

2. コミューター航空会社一覧(運航開始順)

| 事業者名 | コード | 基地空港 | 運航開始 年月日 | 資本金 (億円) | 路線数 (離島路線) | 使用機材 / 機材数 | 従業員数 |
|----------------|-------|--------|-------------|-------------|---------------|--|-------|
| 新中央航空 | CUK | 調布飛行場 | 1979.3.24 | 1.8 | 3 (3) | BN-2B-20(9席)×3、Do228(19席)×2 | 66 |
| オリエンタルエアブリッジ | ORC | 長崎空港 | 1980.5.1 | 10.72 | 9 (7) | BN-2B(8席)×3、DHC-8-200(39席)×2 | 77 |
| 日本エアコミューター | JAC | 鹿児島空港 | 1983.12.10 | 3.0 | 32 (13) | YS-11A(64席)×4、SAAB340B(36席)×11 DHC-8-400(74席)×7 | 456 |
| 琉球エアコミューター | RAC | 那覇空港 | 1987.2.17 | 3.96 | 14 (14) | BN-2B(9席)×3、DHC-8-100(39)×4 | 77 |
| ジェイエア | J-AIR | 名古屋空港 | 1996.11.1 | 2.0 | 14 | CRJ-200(50席)×8 | 210 |
| エアーセントラル | CRF | 中部国際空港 | 1991.4.23 | 3.0 | 7 | F50(50席・56席)×4、DHC-8-400(74席)×1 | 148 |
| 東邦航空(ヘリコミューター) | TAL | 八丈島空港 | 1993.8.25 | 1.2 | 5 (5) | AS365N(9席)×1、S76C+(9席)×1 (回転翼機) | 191 |
| エアー北海道 | ADK | 函館空港 | 1994.7.22 | 3.0 | 1 (1) | DHC-6(19席)×1 | 11 |
| 旭伸航空 | KOK | 新潟空港 | 1996.4.27 | 1.746 | 1 (1) | BN-2B-20(9席)×2 | 18 |
| 北海道エアシステム | HAC | 新千歳空港 | 1998.3.28 | 4.9 | 7 | SAAB340B(36席)×3 | 65 |
| 天草エアライン | AMX | 天草空港 | 2000.3.23 | 4.99 | 3 | DHC-8-103(39席)×1 | 47 |
| アイベックスエアラインズ | IBX | 仙台空港 | 2000.8.7 | 42.0 | 9 | CRJ-100 / 200(50席)×4 | 144 |
| エアーニッポンネットワーク | AKX | 丘珠空港ほか | 2002.7.1 | 0.5 | 19 (4) | DHC-8-300(56席)×5 *DHC-8-400(74席)×11 *はエアーセントラルとの共同事業機 | 367 |
| エアトランセ | TSQ | 函館空港 | 2005.3.13 | 3.075 | 1 | ビーチ1900D(18席)×1 | 31 |
| 合計 | 14社 | - | - | - | 125(48) | 固定翼機:80機、回転翼:2機 計 82機 | 1,908 |

(注) 従業員数・路線数・使用機材: 2006年3月末現在