

平成17年度 旅客輸送実績(都市間路線)(H17/4/1~H18/3/31)

全国地域航空システム推進協議会(平成18年5月9日集計・作成)

航空会社	路線 運航距離 (km) 所要時間 (時間:分)	計便回数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率a (%)	利用率b (%)	就航率 (%)	備考 (運航開始・終了 年月日等)
北海道エアシステム (HAC)	函館=旭川 249.5・0:55	778	762	27,432	190	698:30	15,026	3,749	6,844	54.8	54.8	97.9	平成10.3.28~
	旭川=釧路 157.4・0:40	730	710	25,560	112	473:20	8,692	1,368	4,023	34.0	34.0	97.3	平成10.3.28~
	函館=釧路 310.8・1:10	740	722	25,992	224	842:20	13,228	4,111	8,078	50.9	50.9	97.6	平成10.7.1~
	新千歳=釧路 208.6・0:50	2,639	2,577	92,772	530	2147:30	60,824	12,505	19,074	65.6	65.6	97.7	平成11.1.16~
	函館=女満別 360・1:15	730	706	25,416	254	882:30	11,100	3,996	9,150	43.7	43.7	96.7	平成11.10.1~平成18.3.31
	丘珠=釧路 205.6・0:45	1,116	1,083	38,988	223	812:15	23,102	4,750	8,016	59.3	59.3	97.0	平成15.8.1~
	丘珠=函館 132.8・0:40	1,236	1,177	42,372	156	784:40	23,946	3,180	5,627	56.5	56.5	95.2	平成15.8.1~
	丘珠=紋別 182・0:55	198	198	7,128	36	181:30	2,717	494	1,297	38.1	38.1	100.0	平成17.7.4~平成17.11.15
	新千歳=紋別 182・0:55	16	14	504	3	12:50	393	72	92	78.3	78.0	87.5	平成18.2の土日のみ運航
9 路線	8,183	7,949	286,164	1,728	6835:25	159,028	34,225	62,201	55.0	55.6	97.1		
エア・ニッポンネットワーク (AKX)	丘珠=釧路 282・0:47	2,190	2,052	114,876	579	1607:24	68,622	19,351	32,395	59.7	59.7	93.7	平成14.7.1~
	丘珠=函館 257・0:41	3,408	3,234	181,036	831	2209:54	122,598	31,508	46,526	67.7	67.7	94.9	平成14.7.1~
	丘珠=中標津 385・0:56	1,948	1,888	105,711	727	1762:08	72,746	28,007	40,699	68.8	68.8	96.9	平成14.12.1~
	丘珠=稚内 327・0:50	730	669	37,416	219	557:30	23,505	7,686	12,235	62.8	62.8	91.6	平成15.4.1~
	新千歳=稚内 357・1:03	712	671	37,528	240	704:33	21,235	7,581	13,397	56.6	56.6	94.2	平成15.4.1~
	新千歳=女満別 354・1:00	477	436	24,360	154	436:00	12,161	4,305	8,623	49.9	49.9	91.4	平成15.9.1~ H17.12.1~H18.3.31期間運航
	丘珠=女満別 333・0:55	1,219	1,178	65,965	392	1079:50	39,270	13,077	21,966	59.5	59.5	96.6	平成15.9.1~
	7 路線	10,684	10,128	566,892	3,142	8357:19	360,137	111,515	175,841	63.4	63.5	94.7	
	(都市Q300)												
エア・ニッポンネットワーク (AKX)	伊丹=高知 300・0:45	10,223	10,080	745,902	3,024	7560:00	463,901	139,170	223,771	62.2	62.2	98.6	平成15.11.1~
	伊丹=松山 378・0:53	2,311	2,295	169,829	868	2027:15	130,385	49,286	64,195	76.8	76.8	99.3	平成16.7.16~
	伊丹=萩・石見 477・1:03	730	722	53,427	344	758:06	25,496	12,162	25,485	47.7	47.7	98.9	平成16.10.1~
	伊丹=佐賀 660・1:19	1,094	1,083	80,142	715	1425:57	44,930	29,654	52,894	56.1	56.1	99.0	平成16.10.1~
	伊丹=福岡 578・1:15	1,452	1,445	106,928	835	1806:15	89,716	51,856	61,804	83.9	83.9	99.5	平成17.2.1~
	中部=福岡 744・1:27	152	149	11,026	111	216:03	8,845	6,581	8,203	80.2	80.2	98.3	平成17.7.15~平成17.9.30
	伊丹=新潟 611・1:11	268	263	19,462	161	311:13	11,165	6,822	11,891	57.4	57.4	98.0	平成17.10.1~
	伊丹=大館能代 848・1:35	302	270	19,980	229	427:30	8,082	6,854	16,943	40.5	40.5	89.4	平成17.11.1~
	神戸=新潟 695・1:20	44	44	3,330	31	58:40	1,524	1,059	2,314	45.8	45.8	98.9	平成18.2.16~
	9 路線	16,576	16,351	1,210,026	6,318	14590:59	784,044	303,444	467,500	64.9	64.8	98.6	
(都市Q400)													
都市合計	16 路線	27,260	26,479	1,776,918	9,460	22948:18	1,144,181	414,959	643,341	64.5	64.4	97.5	旅客数は一部計算値を含む
アイベックス (IBEX)	成田=広島 898・1:38	730	716	35,800	643	1169:28	24,909	22,368	32,148	69.6	69.6	98.1	平成15.8.1~ ANA共同運航便含む
	成田=新千歳 940・1:32	730	722	36,100	679	1107:04	28,669	26,949	33,934	79.4	79.4	98.9	平成14.4.18~ ANA共同運航便含む
	成田=仙台 435・1:00	730	719	35,950	313	719:00	24,350	10,592	15,638	67.7	67.7	98.5	平成14.4.18~ ANA共同運航便含む
	成田=伊丹 616・1:12	546	539	26,950	332	646:48	24,581	15,142	16,601	91.2	91.2	98.7	平成14.4.18~ ANA共同運航便含む
	伊丹=仙台 766・1:17	1,276	1,235	61,750	946	1584:55	37,857	28,998	47,301	61.3	61.3	96.8	平成14.4.18~
	伊丹=大分 462・0:58	1,460	1,440	72,000	665	1392:00	51,338	23,718	33,264	71.3	71.3	98.6	平成15.9.1~
	伊丹=庄内 705・1:18	728	693	34,650	489	900:54	17,767	12,526	24,428	51.3	51.3	95.2	平成16.4.1~
	伊丹=福岡 610・1:08	1,240	1,217	60,850	742	1379:16	32,717	19,957	37,119	53.8	53.8	98.1	平成16.10.1~
	成田=小松 645・1:15	730	711	35,550	459	888:45	21,459	13,841	22,930	60.4	60.4	97.4	平成16.11.1~ ANA共同運航便含む
9 路線	8,170	7,992	399,600	5,268	9788:10	263,647	174,091	263,363	66.1	66.0	97.8		

平成17年度 旅客輸送実績(都市間路線)(H17/4/1~H18/3/31)

全国地域航空システム推進協議会(平成18年5月9日集計・作成)

航空会社	路線 運航距離 (km) 所要時間 (時間:分)	計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率a (%)	利用率b (%)	就航率 (%)	備考 (運航開始・終了 年月日等)
エアー セントラル (CRF)	中部 = 成田 364・1:20	1,356	1,345	68,523	490	1793:20	48,948	17,817	24,942	71.4	71.4	99.2	平成17.2.17~
	中部 = 福島 553・1:15	1,460	1,427	79,300	789	1783:45	31,796	17,583	43,853	40.1	40.1	97.7	平成17.2.17~
	中部 = 新潟 509・1:30	1,357	1,333	89,700	678	1999:30	51,283	26,103	45,657	57.2	57.2	98.2	平成17.2.17~
	中部 = 山形 520・1:10	2,712	2,638	171,510	1,372	3077:40	89,123	46,344	89,185	52.0	52.0	97.3	平成17.2.17~
	中部 = 徳島 364・1:00	1,460	1,436	79,874	523	1436:00	37,896	13,794	29,074	47.4	47.4	98.4	平成17.2.17~
	中部 = 米子 411・1:07	1,392	1,370	88,306	563	1529:50	47,166	19,385	36,294	53.4	53.4	98.4	平成17.2.17~
	中部 = 鳥取 324・0:57	730	715	38,519	232	679:15	16,041	5,197	12,480	41.6	41.6	97.9	平成17.2.17~
	成田 = 仙台 414・1:17	730	724	37,390	300	929:08	27,272	11,291	15,479	72.9	72.9	99.2	平成15.8.1~
	伊丹 = 新潟 695・1:10	96	90	6,660	63	105:00	2,530	1,758	4,629	38.0	38.0	93.8	平成18.1.6~
	伊丹 = 山形 370・0:53	244	236	17,464	87	208:28	13,016	4,816	6,462	74.5	74.5	96.7	平成18.1.6~
	神戸 = 新潟 639・1:23	119	117	8,658	75	161:51	4,708	3,008	5,532	54.4	54.4	98.3	平成18.2.16~
11 路線	11,656	11,431	685,904	5,172	13703:47	369,779	167,096	313,587	53.3	53.9	98.1		
ジェイ・エア (J・AIR)	名古屋 = 帯広 993・1:45	730	728	36,400	723	1274:00	26,604	26,418	36,145	73.1	73.1	99.7	平成14.4.1~
	名古屋 = 秋田 565・1:11	1,886	1,843	92,150	1,041	2180:53	56,105	31,699	52,065	60.9	60.9	97.7	平成15.10.1~
	名古屋 = 新潟 357・0:53	2102	2,043	102,150	729	1804:39	54,729	19,538	36,468	53.6	53.6	97.2	平成10.7.17~
	名古屋 = 山形 465・1:04	730	722	36,100	336	770:08	23,444	10,901	16,787	64.9	64.9	98.9	平成13.4.1~
	名古屋 = 高知 354・0:58	2,124	2,099	104,950	743	2029:02	60,055	21,259	37,152	57.2	57.2	98.8	平成10.11.1~
	名古屋 = 山形 419・1:00	2,148	2,109	105,450	884	2109:00	49,784	20,859	44,184	47.2	47.2	98.2	平成16.11.1~
	名古屋 = 熊本 620・1:20	606	595	29,750	369	793:20	14,646	9,081	18,445	49.2	49.2	98.2	平成17.10.1~
	名古屋 = 長崎 695・1:23	396	395	19,750	275	546:25	6,712	4,665	13,726	34.0	34.0	99.7	平成17.12.23~
	名古屋 = 北九州 569・1:15	96	96	4,800	55	120:00	4,115	2,341	2,731	85.7	85.7	100.0	平成17.3.16~
	伊丹 = 札幌 1039・1:50	730	712	35,600	740	1305:20	30,113	31,287	36,988	84.6	84.6	97.5	平成14.10.1~
	伊丹 = 花巻 722・1:25	730	719	35,950	519	1018:35	28,324	20,450	25,956	78.8	78.8	98.5	平成15.6.1~
	伊丹 = 山形 596・1:19	2,920	2,879	143,950	1,716	3790:41	98,276	58,572	85,794	68.3	68.3	98.6	平成15.4.1~
	伊丹 = 福島 524・1:09	730	719	35,950	377	826:51	23,745	12,442	18,838	66.0	66.1	98.5	平成14.5.13~
	札幌 = 山形 498・1:08	792	781	39,050	389	885:08	25,223	12,561	19,447	64.6	64.6	98.6	平成16.4.1~
	高知 = 宮崎 278・0:45	340	336	16,800	93	252:00	7,039	1,957	4,670	41.9	41.9	98.8	平成10.11.1~平成17.9.30
	札幌 = 秋田 373・0:55	36	36	1,800	13	33:00	1,444	539	671	80.3	80.2	100.0	平成17.8.5~平成17.8.22
	福岡 = 札幌 1415・2:20	166	160	8,000	226	373:20	5,210	7,372	11,320	65.1	65.1	96.4	平成17.12.23~平成18.3.15
	福岡 = 山形 209・0:43	166	164	8,200	34	117:32	5,866	1,226	1,714	71.5	71.5	98.8	平成17.12.23~平成18.3.15
	18 路線(CRF)	17,428	17,136	856,800	9,262	20229:54	521,434	293,167	463,101	63.3	60.9	98.3	
	天草エアライン (AMX)	天草 = 熊本 119・0:20	724	695	27,105	83	231:40	12,578	1,497	3,225	46.4	46.4	96.0
天草 = 福岡 221・0:35		2,406	2,301	89,739	509	1342:15	58,791	12,993	19,832	65.5	65.5	95.6	平成12.3.23~ 平成17.12.1~1往復増便
熊本 = 山形 333・0:50		672	652	25,428	217	543:20	12,398	4,129	8,468	48.8	48.8	97.0	平成16.10.1~
3 路線	3,802	3,648	142,272	809	2117:15	83,767	18,619	31,525	59.1	58.9	95.9		
オリエンタル エアブリッジ (ORC) (都市間)	長崎 = 鹿児島 198・0:35	1,446	1,429	55,731	283	833:35	34,191	6,770	11,035	61.4	61.4	98.8	平成13.8.1~
	長崎 = 宮崎 241・0:40	706	694	27,066	167	462:40	11,531	2,779	6,523	42.6	42.6	98.3	平成17.3.1~
2 路線	2,152	2,123	82,797	450	1296:15	45,722	9,549	17,558	54.4	55.2	98.7		

平成17年度 旅客輸送実績(都市間路線) (H17/4/1~H18/3/31)

全国地域航空システム推進協議会(平成18年5月9日集計・作成)

航空会社	路線 運航距離(km)・所要時間(時間:分)	計画便数(便)	運航回数(回)	提供座席数(座席)	運航キロ(千km)	運航時間(時間:分)	旅客数(人)	人キロ(千人km)	座席キロ(千座席km)	利用率a(%)	利用率b(%)	就航率(%)	備考 (運航開始・終了 年月日等)
日本エア コミュニティー (JAC)	伊丹=但馬 175・0:33	1,388	1,279	45,593	224	711:55	26,793	4,689	7,979	58.8	58.8	92.1	平成6.5.18~
	伊丹=出雲 362・0:51	2,596	2,562	92,232	927	2197:52	61,150	22,136	33,388	66.3	66.3	98.7	平成6.10.1~
	伊丹=松山 378・0:58	1,641	1,624	58,464	614	1569:47	36,847	13,928	22,099	63.0	63.0	99.0	平成11.6.1~
	福岡=高知 419・1:00	1,110	1,095	39,420	459	1101:38	27,405	11,483	16,517	69.5	69.5	98.6	平成11.6.1~
	福岡=出雲 415・1:02	1,424	1,400	50,400	581	1455:48	33,965	14,095	20,916	67.4	67.4	98.3	平成6.10.1~
	福岡=鹿児島 274・0:46	994	982	35,352	269	766:03	31,041	8,505	9,686	87.8	87.8	98.8	平成6.4.1~
	高知=宮崎 352・0:51	364	360	12,960	127	308:03	6,942	2,444	4,562	53.6	53.6	98.9	平成17.10.1~
	広島=西宮 354・0:53	730	720	25,094	255	638:32	17,172	6,079	8,883	68.4	68.4	98.6	平成15.10.19~(季節運航) 平成17.4.1~通年運航(再開)
	鹿児島=岡山 557・1:14	1,490	1,461	52,596	814	1811:54	31,843	17,737	29,296	60.5	60.5	98.1	平成6.10.1~
	鹿児島=広島 395・0:57	2,218	2,168	74,599	856	2093:56	48,851	19,296	29,467	65.5	65.5	97.7	平成9.10.1~
	鹿児島=高松 549・1:14	716	706	25,416	388	874:40	14,028	7,701	13,953	55.2	55.2	98.6	平成8.4.1~
	鹿児島=松山 377・0:55	684	679	24,444	256	622:31	16,625	6,268	9,215	68.0	68.0	99.3	平成4.10.1~
	伊丹=鹿児島 655・1:22	1	1	36	1	01:22	32	21	24	88.9	88.9	100.0	平成4.10.1~17.2.16 臨時便
	福岡=徳島 514・1:14	26	26	936	13	32:08	551	283	481	58.9	58.9	100.0	平成17.2.17~3.31: SAAB運航 夏期臨時便
(都市SF)	14 路線	15,382	15,063	537,542	5,784	14186:09	353,245	134,665	206,467	65.2	65.7	97.9	
日本エア コミュニティー	0400 伊丹=新潟 611・1:11	294	286	21,164	175	342:20	10,171	6,214	12,931	48.1	48.1	97.3	平成17.11.1~
	0400 伊丹=松本 385・0:51	730	701	51,874	270	606:48	25,062	9,649	19,971	48.3	48.3	96.0	平成15.4.1~
	0400 伊丹=出雲 362・0:45	1,776	1,727	127,598	625	1313:43	76,282	27,614	46,190	59.8	59.8	97.2	平成6.10.1~
	0400 伊丹=松山 378・0:49	3,998	3,878	286,582	1,466	3170:53	145,406	54,963	108,328	50.7	50.7	97.0	平成11.6.1~
	0400 伊丹=宮崎 568・1:09	302	297	21,978	169	342:23	15,062	8,555	12,484	68.5	68.5	98.3	平成17.11.1~
	0400 伊丹=鹿児島 655・1:17	730	716	52,944	469	922:03	33,689	22,066	34,678	63.6	63.6	98.1	平成15.2.1~
	0400 福岡=松本 906・1:39	730	704	52,096	638	1165:34	35,265	31,950	47,199	67.7	67.7	96.4	平成16.2.23~
	0400 福岡=出雲 415・0:56	36	34	2,516	14	32:07	981	407	1,044	39.0	39.0	94.4	臨時便
	福岡=徳島 514・1:23	766	757	48,448	389	1059:02	33,122	17,025	24,902	68.4	68.4	98.8	平成6.10.1~
	福岡=高知 419・1:07	1,030	1,019	65,576	427	1145:02	37,634	15,769	27,476	57.4	57.4	98.9	平成11.6.1~
	YS&Q400 福岡=鹿児島 274・0:50	1,282	1,261	81,314	346	1068:23	59,165	16,211	22,280	72.8	72.8	98.4	平成6.4.1~
	鹿児島=松山 377・1:05	70	69	4,426	26	75:01	2,461	928	1,669	55.6	55.6	98.6	臨時便
	鹿児島=高松 549・1:23	14	14	896	8	19:27	652	358	492	72.8	72.8	100.0	臨時便
	(都市YS等)	13 路線	11,758	11,463	817,412	5,022	11262:46	474,952	211,710	359,645	58.9	58.1	97.5
(都市合計)	27 路線	27,140	26,526	1,364,954	10,806	26448:55	828,197	346,375	566,112	61.2	61.1	97.7	
エアトランセ (TSQ)	函館=帯広 341・1:10	1,046	1,010	18,180	344	1178:20	8,328	2,840	6,199	45.8	45.8	96.6	平成16.3.13~
	函館=千歳 166・0:40	498	435	7,830	72	290:00	2,814	467	1,300	35.9	35.9	87.3	平成17.10.1~
	千歳=帯広 187・0:40	492	433	7,794	81	288:40	2,475	463	1,457	31.8	31.8	88.0	平成17.10.1~
3 路線	2,036	1,878	33,804	497	1757:00	13,617	3,770	8,956	42.1	40.3	92.2		

	路線	計画便数	運航回数	提供座席数	運航キロ	運航時間	旅客数	人キロ	座席キロ	利用率a	利用率b	就航率	備考
都市間合計	76 路線	79,493	77,348	3,591,775	32,112	78271:14	2,170,376	946,697	1,542,599	61.4	60.4	97.3	YS・Q400路線を除く
都市間YS等計	22 路線	28,334	27,814	2,027,438	11,340	25853:45	1,258,996	515,154	827,145	62.3	62.1	98.2	都市間YS・Q400路線
全都市間合計	91 路線	107,827	105,162	5,619,213	43,452	104124:59	3,429,372	1,461,851	2,369,744	61.7	61.0	97.5	【路線数 同会社重複路線数を除く】 都市間合計+都市間YS・Q400計

	路線	計画便数	運航回数	提供座席数	運航キロ	運航時間	旅客数	人キロ	座席キロ	利用率a	利用率b	就航率	備考
都市離島計A	116 路線	125,767	120,268	4,801,505	40,261	105508:07	2,888,439	1,111,850	1,809,966	61.4	60.2	95.6	へりとYS・Q400路線を除く
都市離島計B	121 路線	129,595	123,793	4,833,230	40,463	106515:27	2,906,453	1,112,934	1,811,798	61.4	60.1	95.5	都市離島合計A+へり路線
YS等路線合計	32 路線	40,970	40,023	2,888,801	14,808	34741:59	1,750,847	652,391	1,072,365	60.8	60.6	97.7	都市間・離島YS・Q400路線
全路線合計	139 路線	170,565	163,816	7,722,031	55,271	141257:26	4,657,300	1,765,325	2,884,163	61.2	60.3	96.0	【路線数 同会社重複路線数を除く】 都市離島合計B+YS・Q400路線

【注】全路線数は同会社重複路線数を控除している

$$\text{利用率a} = \frac{\text{人キロ}}{\text{座席キロ}} \times 100 \quad \text{利用率b} = \frac{\text{旅客数}}{\text{提供座席数}} \times 100$$

旅客数の各々の合計は一部無償旅客を含んでいる。

(株)エアニッポンネットワークの就航率はANAグループにおける就航率を使用している。また計画便数は運航回数から逆算している。

当協議会集計のYS等路線には、各社のDHC-8 Q400路線も含めて集計している。

コードシェア便の旅客数は自社分、他社分を合わせた合計である。【アイベックスエアラインズ(株)】