

平成17年度 旅客輸送実績(離島路線)(H17/4/1~H18/3/31)

全国地域航空システム推進協議会(平成18年5月9日集計・作成)

航空会社	路線 運航距離、所要時間 (km)(時間:分)	計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率a (%)	利用率b (%)	就航率 (%)	備考 (運航開始・終了年月日等)
エア-北海道 (ADK)	函館=奥尻 176・0:40	1,740	1,461	24,062	257	974:00	11,648	2,050	4,235	48.4	48.4	84.0	平成6.7.22~平成18.3.31 奥尻 函館0:35
	1 路線	1,740	1,461	24,062	257	974:00	11,648	2,050	4,235	48.4	48.4	84.0	
旭伸 (KOK)	新潟=佐渡 67・0:25	2,636	2,485	22,365	166	1035:25	9,917	664	1,498	44.3	44.3	94.3	平成 8.4.27~
	1 路線	2,636	2,485	22,365	166	1035:25	9,917	664	1,498	44.3	44.3	94.3	
新中央 (CUK)	調布=新島 147・0:40	2,967	2,637	40,483	388	1758:00	22,899	3,366	5,951	56.6	56.6	88.9	昭和54.3.24~
	調布=大島 104・0:35	1,756	1,513	13,617	157	882:35	8,907	926	1,416	65.4	65.4	86.2	昭和59.12.25~
	調布=神津島 172・0:45	2,275	1,806	29,714	311	1354:30	13,759	2,367	5,111	46.3	46.3	79.4	平成 4.7.2~
	3 路線	6,998	5,956	83,814	856	3995:05	45,565	6,659	12,478	53.4	54.4	85.1	
オリエンタル エアブリッジ (ORC)	長崎=豊後 128・0:35	1,448	1,402	54,678	179	817:50	28,976	3,709	6,999	53.0	53.0	96.8	昭和55.5.1~
	長崎=上五島 68・0:30	1,460	1,165	10,485	79	582:30	4,683	318	713	44.6	44.7	79.8	昭和56.4.2~平成18.3.31
	長崎=小値賀 83・0:35	1,460	1,173	10,557	97	684:15	3,103	258	876	29.5	29.4	80.3	昭和60.12.20~平成18.3.31
	長崎=福江 157・0:30	2,174	2,106	83,148	331	1053:00	44,169	6,935	13,054	53.1	53.1	96.9	平成14.4.1~
	長崎=対馬 217・0:35	3,108	3,042	118,638	660	1774:30	79,386	17,227	25,744	66.9	66.9	97.9	平成15.9.1~
	5 路線	9,650	8,888	277,506	1,346	4912:05	160,317	28,447	47,386	60.0	57.8	92.1	
日本エア コミュニティー (JAC)	伊丹=隠岐 366・0:54	220	216	7,776	79	194:49	4,888	1,789	2,846	62.9	62.9	98.2	平成5.4.1~
	伊丹=種子島 692・1:39	698	688	24,768	476	1142:33	13,027	9,015	17,139	52.6	52.6	98.6	平成4.4.1~18.3.15 *平成18.3.16~Q400運航
	鹿児島=種子島 181・0:32	918	905	32,580	164	490:47	18,600	3,367	5,897	57.1	57.1	98.6	平成2.10.1~
	鹿児島=屋久島 194・0:33	106	100	3,600	19	56:24	2,799	543	698	77.8	77.8	94.3	平成1.10.1~
	鹿児島=奄美大島 467・1:07	705	692	24,912	323	778:58	21,154	9,879	11,634	84.9	84.9	98.2	平成17.4.1~ SAAB運航
	鹿児島=喜界島 467・1:07	1,512	1,475	52,676	689	1650:40	36,409	17,003	24,600	69.1	69.1	97.6	平成7.4.1~
	鹿児島=沖永良部 579・1:23	651	623	21,090	361	865:42	15,640	9,056	12,211	74.2	74.2	95.7	昭和63.7.19~
	奄美大島=喜界島 81・0:14	2,193	2,102	75,672	170	511:41	45,712	3,703	6,129	60.4	60.4	95.9	平成7.4.1~
	奄美大島=沖永良部 204・0:33	730	714	25,384	146	397:13	15,436	3,149	5,178	60.8	60.8	97.8	平成7.10.1~
	奄美大島=徳之島 181・0:29	1,460	1,426	51,336	258	692:20	23,926	4,331	9,292	46.6	46.6	97.7	平成7.10.1~
	沖永良部=与論 100・0:18	730	702	23,373	70	213:45	5,670	567	2,337	24.3	24.3	96.2	平成10.1.8~
	出雲=隠岐 143・0:25	730	690	24,840	99	292:42	14,542	2,080	3,552	58.5	58.5	94.5	平成6.10.1~
	鹿児島=与論 627・1:27	4	4	143	3	05:50	101	63	90	70.6	70.6	100.0	臨時便
13 路線	10,657	10,337	368,150	2,857	7293:24	217,904	64,543	101,604	63.5	59.2	97.0		
日本エア コミュニティー (JAC)	Q400 伊丹=隠岐 366・0:46	606	575	42,550	210	446:02	25,383	9,290	15,573	59.7	59.7	94.9	平成5.4.1~ 平成16.7.1~:Q400運航(除:一部期間)
	Q400 伊丹=種子島 692・1:22	32	32	2,368	22	43:49	775	536	1,639	32.7	32.7	100.0	平成4.4.1~ 平成18.3.16~:Q400運航
	YS&Q400 鹿児島=種子島 181・0:34	2,762	2,661	168,373	482	1546:32	82,805	14,988	30,476	49.2	49.2	96.3	平成2.10.1~ 平成18.2.1~:Q400運航
	鹿児島=屋久島 194・0:32	3,832	3,693	268,652	716	2014:45	171,102	33,194	52,118	63.7	63.7	96.4	平成1.10.1~ 平成15.12.22~
	鹿児島=奄美大島 467・0:57	26	26	1,924	12	24:55	1,121	524	899	58.3	58.3	100.0	臨時便
	Q400 鹿児島=徳之島 560・1:06	44	42	3,108	24	46:49	2,267	1,270	1,740	72.9	72.9	95.5	平成7.7.21~ 季節運航:平成17.12.1~12.22
	YS&Q400 鹿児島=沖永良部 579・1:16	1,471	1,414	100,485	819	1801:04	51,550	29,847	58,181	51.3	51.3	96.1	昭和63.7.19~ 平成17.6.28~:Q400運航
	YS&Q400 鹿児島=与論 627・1:25	792	766	51,911	480	1092:03	26,823	16,818	32,548	51.7	51.7	96.7	昭和63.12.1~ 平成17.8.1~:Q400運航
8 路線	9,565	9,209	639,371	2,765	7015:59	361,826	106,466	193,174	55.1	56.6	96.3		
(離島合計)	21 路線	20,222	19,546	1,007,521	5,622	14309:23	579,730	171,009	294,778	58.0	57.5	96.7	

平成17年度 旅客輸送実績(離島路線)(H17/4/1~H18/3/31)

全国地域航空システム推進協議会(平成18年5月9日集計・作成)

航空会社	路線 運航距離 (km) 所要時間 (時間:分)	計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率a (%)	利用率b (%)	就航率 (%)	備考 (運航開始・終了 年月日等)
琉球エア コミューター (RAC)	那覇=慶良間 41・0:15	730	651	5,859	27	162:45	2,323	95	240	39.6	39.6	89.2	昭和62.2.17~
	那覇=粟 85・0:30	2,376	2,208	19,872	188	1104:00	13,207	1,123	1,689	66.5	66.5	92.9	平成元.12.20~
	那覇=北大東 417・1:10	377	367	14,313	153	428:10	10,147	4,231	5,969	70.9	70.9	97.3	平成4.11.16~ 三角運航路線
	那覇=南大東 414・1:10	1,129	1,107	43,173	458	1291:30	25,438	10,531	17,874	58.9	58.9	98.1	平成4.11.16~ 三角運航路線
	宮古=多良間 81・0:25	1,478	1,426	55,614	116	594:10	33,621	2,723	4,505	60.4	60.5	96.5	平成4.11.16~
	多良間=石垣 87・0:25	731	621	5,589	54	258:45	1,804	157	486	32.3	32.3	85.0	平成4.11.16~
	石垣=波照間 63・0:25	730	634	5,706	40	264:10	3,664	231	359	64.3	64.2	86.8	平成4.11.16~
	那覇=与論 231・0:40	1,462	1,426	55,614	329	950:40	34,516	7,973	12,847	62.1	62.1	97.5	平成9.4.15~
	南大東=北大東 62・0:20	366	355	13,845	22	118:20	9,910	614	858	71.6	71.6	97.0	平成9.10.9~ 三角運航路線
	那覇=久米島 169・0:35	1,826	1,795	70,005	303	1047:05	52,085	8,802	11,831	74.4	74.4	98.3	平成9.11.7~
	那覇=奄美 390・1:05	732	724	28,236	282	784:20	18,459	7,199	11,012	65.4	65.4	98.9	平成12.2.1~
	那覇=与那国 597・1:30	340	322	12,558	192	483:00	8,892	5,309	7,497	70.8	70.8	94.7	平成12.7.21~(週3便)
	石垣=与那国 175・0:30	340	319	12,441	56	159:30	9,618	1,683	2,177	77.3	77.3	93.8	平成12.7.21~(週3便)
	宮古=石垣 183・0:37	743	703	27,495	129	433:31	12,609	2,307	5,032	45.8	45.9	94.6	平成15.10.10~
14 路線	13,360	12,658	370,320	2,349	8079:56	236,293	52,978	82,376	64.3	63.8	94.7		
エアニッポン ネットワーク (AKK)	羽田=大島 162・0:34	518	484	27,104	78	274:16	17,428	2,823	4,391	64.3	64.3	93.4	平成14.7.1~
(島Q300)	新千歳=利尻 368・1:02	715	651	36,409	240	672:42	18,991	6,989	13,399	52.2	52.2	91.1	平成15.4.1~
2 路線	1,233	1,135	63,513	318	946:58	36,419	9,812	17,790	55.2	57.3	92.5		
(島Q400)	福岡=福江 280・0:40	1,950	1,905	140,962	495	1270:00	86,658	22,531	36,650	61.5	61.5	97.7	平成17.7.15~
(島Q400)	福岡=対馬 190・0:33	1,121	1,095	81,030	208	602:15	43,367	8,240	15,396	53.5	53.5	97.7	平成17.10.1~
2 路線	3,071	3,000	221,992	703	1872:15	130,025	30,771	52,046	59.1	58.6	97.7		
(離島合計)	4 路線	4,304	4,135	285,505	1,021	2819:13	166,444	40,583	69,836	58.1	58.3	97.7	
東邦航空 (TAL) 離島ヘリ	大島=利島 30・0:10	746	666	5,994	20	111:00	3,032	91	180	50.6	50.6	89.3	
	大島=三宅島 75・0:20	812	765	6,885	57	255:00	3,140	236	516	45.7	45.6	94.2	
	三宅島=御蔵島 21・0:10	730	684	6,156	14	114:00	2,782	58	129	45.0	45.2	93.7	
	御蔵島=八丈島 85・0:25	730	688	6,192	58	286:40	2,562	218	526	41.4	41.4	94.2	
	八丈島=青ヶ島 74・0:20	810	722	6,498	53	240:40	6,498	481	481	100.0	100.0	89.1	
5 路線	3,828	3,525	31,725	202	1007:20	18,014	1,084	1,832	59.2	58.8	92.1		

	路線	計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率a (%)	利用率b (%)	就航率 (%)	備考
離島合計A	39 路線	46,274	42,920	1,209,730	8,149	27236:53	718,063	165,153	267,367	61.8	59.4	92.8	ヘリ(東邦航空)とYS路線を除く
離島合計B	44 路線	50,102	46,445	1,241,455	8,351	28244:13	736,077	166,237	269,199	61.8	59.3	92.7	離島合計A+ヘリ(東邦航空)
離島YS計	10 路線	12,636	12,209	861,363	3,468	8888:14	491,851	137,237	245,220	56.0	57.1	96.6	離島YS路線
全離島合計	47 路線	62,738	58,654	2,102,818	11,819	37132:27	1,227,928	303,474	514,419	59.0	58.4	93.5	【路線数 同会社重複路線数を控除】 離島合計B+YS路線

	路線	計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率a (%)	利用率b (%)	就航率 (%)	備考
都市離島計A	116 路線	125,767	120,268	4,801,505	40,261	105508:07	2,888,439	1,111,850	1,809,966	61.4	60.2	95.6	ヘリとYS-Q400路線を除く
都市離島計B	121 路線	129,595	123,793	4,833,230	40,463	106515:27	2,906,453	1,112,934	1,811,798	61.4	60.1	95.5	都市離島合計A+ヘリ路線
YS等路線合計	32 路線	40,970	40,023	2,888,801	14,808	34741:59	1,750,847	652,391	1,072,365	60.8	60.6	97.7	都市間・離島YS-Q400路線
全路線合計	139 路線	170,566	163,816	7,722,031	55,271	141257:26	4,657,300	1,765,325	2,884,163	61.2	60.3	96.0	【路線数 同会社重複路線数を控除】 都市離島合計B+YS-Q400路線

【注】全路線数は同会社重複路線を控除している

$$\text{利用率a} = \frac{\text{人キロ}}{\text{座席キロ}} \times 100 \quad \text{利用率b} = \frac{\text{旅客数}}{\text{提供座席数}} \times 100$$

旅客数の各々の合計には一部無償旅客を含んでいる。
(株)エアニッポンネットワークの就航率はANAグループにおける就航率を使用している。また計画便数は運航回数から逆算している。
当協議会集計のYS等路線には、各社のDHC-8-Q400路線も含めて集計している。