

【H20 年度委託研究調査】

「主要空港における小型機材の効率的な運用に関する調査」

東京工業大学大学院 総合理工学研究科 教授 屋井 鉄 雄
桜美林大学客員教授・(財)日本航空協会 部長 橋本 安 男
(財)運輸政策研究機構 運輸政策研究所 研究員 平田 輝 満

目次

1. はじめに	1
2. 海外事例の抽出	2
3. 欧州調査	3
3-1. フランクフルト・マイン空港の調査	3
3-2. ロンドンシティ空港の調査	8
3-3. ブリティッシュ・エアウェイズの調査	11
3-4. アムステルダム・スキポール空港調査	13
3-5. 英国地域航空会社/LCC フライビー社の調査	17
4. 米国調査	18
4-1. RAA (米国地域航空協会) の調査	18
4-2. FAA 東部地区支部調査/ニューヨーク地域の空港の調査	19
4-3. ワシントン・ダレス空港の調査	28
4-4. サンフランシスコ空港の調査	32
4-5. ロスアンジェルス空港調査	36
5. 海外事例の本邦空港への適用に関する考察	38
5-1. 「フランクフルト空港における HALS/DTOP」の本邦空港への適用	38
5-2. 「ロンドンシティ空港における急角度進入」の本邦空港への適用	39
5-3. 小型機専用滑走路 (スキポール空港) の本邦空港への適用	39
5-4. JFK 空港の「急旋回離陸経路の設定」の本邦空港への適用	40
5-5. LAHSO (ニューアーク空港等) の本邦空港への適用	40
5-6. ファンド・ディパーチャー/出発方位分岐の本邦空港への適用	41
5-7. 小型機の離陸優先 (サンフランシスコ空港等) の本邦空港への適用	41
5-8. SOIA (サンフランシスコ空港) の本邦空港への適用	42
6. 本邦航空会社の調査/航空会社パイロットからのヒヤリング調査	43
6-1. 大手航空会社パイロットからのヒヤリング	43
6-2. 地域航空会社パイロットからのヒヤリング	44

6-3. まとめ) 航空会社パイロットからのヒヤリング調査結果.....	48
7. 小型機における騒音実績値に関する調査.....	50
8. 再拡張後の羽田空港での小型機専用離発着枠の創出・追加の可能性について.....	52
9. まとめ.....	58