

【H21 年度委託研究調査】

「地域航空を取り巻く環境に関する欧米との比較調査」

東京工業大学大学院 総合理工学研究科 教授 屋井 鉄 雄
桜美林大学客員教授・(財)日本航空協会 部長 橋本 安 男

目次

1. はじめに.....	1
2. 調査対象とすべき環境諸要件の抽出/調査訪問先の決定.....	2
3. 欧州調査.....	4
3-1 欧州共通制度 PSO (Public Service Obligation) 制度について....	4
3-2 英国調査：英国における離島・過疎路線維持のための支援の状況.....	6
3-2-1 離島・過疎路線運航維持のための助成制度.....	6
3-2-2 スコットランド政府による航空運賃補助制度 ADS.....	9
3-2-2 スコットランド政府による空港会社 HIAL への補助.....	10
3-3 フランス調査.....	11
3-3-1 DGAC (フランス民間航空総局) 調査.....	11
3-3-2 地域航空会社「エールリネール」社調査.....	18
3-4 ドイツ調査.....	24
3-4-1 コンタクト・エア (Contact Air) 社訪問.....	24
3-4-2 LCC との競合の中で変貌するドイツ地域航空会社.....	27
3-5 欧州調査 まとめ/二極化する地域航空の方向性.....	28
4. 米国調査.....	29
4-1 米国運輸省調査.....	29
4-1-1 EAS (Essential Air Service) 調査.....	29
4-1-2 SCASDP (Small Community Air Service Development Program) : 小地域 航空サービス開発プログラムについて.....	35

4-2	RAA(米国地域航空協会)調査.....	38
4-3	グレイト・レイクス・エアライン (Great Lakes Airlines) 調査.....	41
5	考察とまとめ.....	49
5-1	離島・過疎路線の助成制度に係る欧米と我が国との比較考.....	49
5-2	コスト構造・コスト状況に係る欧米と我が国との比較考.....	52
5-3	他の交通モードと航空サービスに係る考察.....	53
5-4	まとめ.....	58