

【H22 年度委託研究調査】

「小型機の活用及びLCCによる航空輸送活性化に関する調査業務」

東京工業大学大学院 総合理工学研究科 教授 屋井 鉄雄 氏
桜美林大学客員教授・全地航専門委員 橋本 安男 氏
(財)運輸政策研究機構 運輸政策研究所 研究員 平田 輝満 氏

目次

1. はじめに.....	1
2. 地域航空/小型機に関する考察.....	2
2-1. 地域航空の発祥とリージョナル小型機の発展.....	2
2-2. 日本における地域航空と小型機の状況.....	5
2-3. 地域航空/リージョナル小型機のコストについて.....	7
2-4. 米国現地調査/世界最大の地域航空会社スカイウェスト航空ヒヤリング調査.....	12
2-5. 日本において小型機の利用が少なかった原因分析および今後の動向/課題..	17
3. LCC (ローコスト・キャリア) に関する考察.....	21
3-1. LCC 発展の経緯.....	21
3-2. LCC における運賃設定等の特徴について.....	23
3-3. 日本における LCC の存在/スカイマークに関する考察.....	31
3-4. 日本において LCC の成立が困難な状況になっている原因の分析と今後の動向 の予測.....	42
4. 小型機利用/LCC 参入により就航可能性のある国内区間の抽出と利用客の推計	47
4-1. はじめに.....	47
4-2. 成立可能性のある路線のスクリーニング.....	47
4-3. 需要推計の方法と設定.....	55
4-4. 需要推計の精度検証.....	76

4-5. 需要分析のまとめ.....	81
5. 路線収支評価による路線成立性の確認.....	83
5-1. 路線収支評価の前提条件.....	84
5-2. 『路線成立性の確認のまとめ』.....	89
参考文献リスト.....	90